

4 октября 1979 г. Советом Министров СССР было принято постановление «О развитии и улучшении работы Свердловской железной дороги». Этим документом были поставлены задачи перед министерством транспортного строительства (большой объем капитальных работ на самых перегруженных направлениях); перед министерствами строительных материалов и химической промышленности (им предписывалось построить или реконструировать сооружения для подготовки вагонов под погрузку, а также для погрузки и выгрузки); перед Госпланом СССР и целым рядом других организаций общесоюзного уровня.

Свердловский узел практически на всех направлениях был огражден хорошо развитыми сортировочными станциями: на тюменском направлении – Войновка и Богданович, на курганском – Каменск-Уральский, на челябинском – Седельниково, на казанском – Дружинино. Теперь значительная часть грузопотока шла в обход Свердловского узла, за счет чего была снижена нагрузка на станцию Свердловск-Сортировочный и увеличилась пропускная способность магистрали в целом. Таким образом, главный уральский транспортный коридор был основательно реконструирован.

Однако излишняя перегруженность отдельных железнодорожных магистралей особенно широтных, недостаточная маневренность транспортной сети осложняли эксплуатационную работу. Наиболее ярко в 70-е – начале 80-х гг. проявилось наличие диспропорций в развитии провозно способности участков и пропускной способности железнодорожных узлов, станций, объектов локомотивного и вагонного хозяйства. «Узкие места» сказались на ухудшении работы транспорта в X и XI пятилетках.

*И. В. Петухова*

## **РАЗВИТИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА УРАЛЕ В СЕРЕДИНЕ 1950–СЕРЕДИНЕ 1980-Х ГГ.**

Проблема подготовки рабочих кадров в 1950-е–80-е гг. на Урале исследовалась в монографиях по истории индустрии Галигузова И. Ф., Крючкова Т., Личмана Б. В., в статьях Гвоздковой Л. И., Поповой Н. В., Лысцова Н. А., Тупицыной Н. П. и др. В них изучается развитие сети ПТО, ее материально-техническое обеспечение, подготовка и повышение квалификации преподавателей и др. В то же время отсутствуют специальные исследования (монографии и статьи), охватывающие широкие хронологические рамки середины 1950-х–середины 1980-х гг., позволяющие выявить долговременные тенденции развития профессионально-технического образования в регионе.

Анализ материала, в целом за 30-летний период, позволяет утверждать, что на Урале росла сеть ПТУ, значительно увеличились основные фонды училищ. Параллельно с этим происходило укрепление училищ за счет новых оборудованных учебных кабинетов, лабораторий, мастерских, учебных участков и полигонов. Серьезной проблемой развития материально-технической базы ПТО в 1950-е–1980-е гг. было недостаточное освоение капитальных вложений. К этому

приводила практика целевого финансирования промышленности, где на первом месте стояли нужды производства, поглощавшие преобладающую часть средств.

Особое место в работе ПТО играли кадры преподавателей, но на Урале доля инженерных кадров с высшим образованием была ниже, чем в РСФСР. Для решения вопроса по обеспечению ПТУ преподавателями спецдисциплин и мастерами производственного обучения с высшим образованием в 1979 г. был открыт Свердловский инженерно-педагогический институт (сегодня Уральский профессионально-педагогический Университет).

Одна из проблем указанного периода – рациональное размещение кадров по отраслям народного хозяйства. Преобладающая часть выпускников распределялась в промышленность. Большинство ПТУ Урала, особенно Свердловской области были нацелены на подготовку кадров в машиностроении.

*С. Ю. Глотов*

## **СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИЕЙ УРАЛА В 1950 – 1970-Е ГГ.**

Тенденции развития управления Уральской промышленностью берут свое начало еще с 30-х годов, когда разрабатываются и начинают проводиться в жизнь первые пятилетние планы. Заинтересованность развивающегося государства, идущего по пути интенсивной индустриализации, в развитой металлургии, необходимость освоения новых потенциально мощных промышленных регионов, а также исключительная особенность Уральского региона как нового крупного металлургического центра, приводят к заострению руководством внимания на централизации управления отраслью. Подобная мера может обеспечить безусловное подчинение предприятий черной металлургии центру и позволить проводить политику административного нажима. Кроме того, директивное планирование и централизация управления – это характерные черты деятельности ЦК ВКП(б).

Слабость энергетической базы производств, острая нехватка квалифицированных кадров, недостаточность эксплуатационной разведки, низкий уровень изготовления строительных материалов, необходимых для создания новых и реконструкция старых предприятий, расширение и углубление производства, необходимость в обоганительной промышленности – вот неполный список проблем вставших перед уральцами. Металлургия как экономическая отрасль государства, на стадии своего развития требует огромных вложений, как финансовых и материальных, так и огромного напряжения рабочего потенциала государства. Что невозможно без четкого и слаженного управления отраслью, без так называемой государственной политики протекционизма.

В 1939 году был создан Народный комиссариат черной металлургии СССР, который в 1946 году был преобразован в министерство. Наркомату были подчинены Главспецсталь (трест – объединение заводов качественных и высококачественных сталей и ферросплавов), Главтрубсталь (трест трубопрокатных заводов Первоуральского, Синарского и других), Главуралмет (бывший Восток